

# PRODUKTSPEZIFIKATIONEN FÜR C175-16 (50HZ)



<b>Nennleistung Notstrom</b>	3100 (kein Lüfter)/3000 kVA
<b>Hauptstromnennleistung</b>	2825 (kein Lüfter)/2725 kVA
<b>Strategie für Emissionen und Kraftstoff</b>	Niedriger Kraftstoffverbrauch, niedrige Emissionen
<b>Spannung</b>	380 bis 11.000Volt
<b>Frequenz</b>	50Hz
<b>Geschwindigkeit</b>	1500/min
<b>Arbeitszyklus</b>	Notstrom, missionskritisch, Hauptstrom, Dauerstrom
<b>Maximale Nennleistung</b>	3100kVA
<b>Minimale Nennleistung</b>	2500kVA
<b>Motormodell</b>	C175-16 SCAC, V-16, wassergekühlter Viertakt-Diesel
<b>Bohrung</b>	175 mm
<b>Hub</b>	220 mm
<b>Hubraum</b>	84.7 l
<b>Verdichtungsverhältnis</b>	16.7:1
<b>Ansaugsystem</b>	Turbo-Ladeluftkühlung
<b>Kraftstoffsystem</b>	Common Rail

**Drehzahlreglertyp**

ADEM  A4

**Länge - Minimal**

6137 mm

**Länge - Maximal**

7900 mm

**Breite - Minimal**

2110 mm

**Breite - Maximal**

2786 mm

**Höhe - Minimal**

2211 mm

**Höhe - Maximal**

3307 mm

**Trockengewicht- Stromaggregat (minimal)**

19391 kg

**Trockengewicht- Stromaggregat (maximal)**

23020 kg



# **C175-16 (50HZ) STANDARDAUSRÜSTUNG**

## **ANSAUGSYSTEM**

4 x Ein-Element-Kanister mit Wartungsanzeige(n)

## **STEUERTABLEAU**

EMCP 4.2B

Volt (L-L und L-N)

Motoranlasszyklus

Leistungsfaktor (je Phase und Durchschnitt)

Überstrom

Kommunikation

Notausschaltung

2 programmierbare Relais-Ausgänge (Form C)

6 programmierbare Digitaleingänge

2 programmierbare Digitalausgänge

Umgebungsfest abgedichtete Vorderseite.

Volt, Gleichstrom

Rückleistung

Programmierbare Schutzrelaisfunktionen

Hohe Kühlmitteltemperatur

Zusatzmodul Datenverbindung

Niedriger Kühlmittelstand

Über-/Unterfrequenz

A (pro Phase und Durchschnitt)

Leistungsgetreue RMS-Wechselstrommessung, 3-phasig, Genauigkeit +/-2 %

Niedrige Kühlmitteltemperatur

Blindleistung, rückwärts

Bedienelemente

Öldruck (psi, kPa oder bar)

Leuchtenprüfung

Kühlmitteltemperatur

Warn-/Abstellanzeigen

4 programmierbare Relais-Ausgänge (Form A)

Alarmquittierung  
Generatorphasenfolge  
24-V-DC-Betrieb  
Serielles Meldemodul Datenverbindung  
Kundenspezifische Datenverbindung (Modbus RTU)  
Motor startet nicht (Startzeitüberschreitung)  
Auto-Start/Stop-Regelung.  
Niedriger Öldruck  
U/min  
Alarmtext/Ereignisbeschreibungen.  
Digitale Anzeigen  
Am Generator montiert – nach hinten ausgerichtet  
Notstopptastschalter  
Motorabkühlzeitgeber  
Betriebsstunden  
Über-/Unterspannung  
Überdrehzahl  
Frequenz (Hz)

## **KÜHLSYSTEM**

Kühlergruppe – lose beige packt  
SCAC-Kühler  
Kühlmittelsensoren  
Kühlmittelablaufleitung und Ventile  
Lüfter mit Riemenschutzvorrichtungen

## **ABGASSYSTEM**

Verschraubter Flansch, mit Faltenbalg für jeden Turbolader  
Trockener Abgaskrümmmer

## **KRAFTSTOFFSYSTEM**

Filter x 3  
Sekundär-/Tertiär-Kraftstofffilter  
10µm, aufgeschraubt  
4µm, aufgeschraubt  
Kraftstoffhauptfilter Wasser/Kraftstoff-Wasserabscheider  
Motormontierte Filter X3

## **GENERATOR UND ANBAUGERÄTE**

6Leiter  
IEC, Platin-Stator, RTDs  
Spannungsregler  
Mit induktiver Spannungsstatik  
3-Phasen-Spannungserfassung  
RFI-Entstörung  
Min/Max-Erregerbegrenzer  
Erregerdiodenüberwacher  
Formgewickelt  
Permanentmagnet

Isolierung NEMA-KlasseH

Temperaturanstieg Klasse H bei 40 °C Umgebungstemperatur

(Niederspannung) Sammelschienenverbindungen, mit Mittelaufhängung oben, Kabeleingang oben  
3Phasen, bürstenlos

Ausgeprägter Pol

50-Hz-Modelle: Bohrbild gemäß IEC-Norm

(Mittelspannung) Sammelschienenverbindungen, Erweiterungskasten rechte Seite, Kabeleingang unten  
Stillstandheizung gegen Kondensation

Temperaturanstieg Klasse F bei 40°C Umgebungstemperatur

Erweiterungskasten rechte Seite, Kabeleingang unten

## **DREHZAHLSYSTEM**

ADEMA4

Redundante Abschaltung (Drehzahlbegrenzung durch ein doppeltes drehzahlabhängiges System)

## **SCHMIERSYSTEM**

Schmierölpumpe, Zahnradpumpe

Schmieröl

Entdunster

Integrierter Schmierölkühler

Ölablassleitungen und Ventil

ÖlfILTER, Öleinfüllstutzen und Messstab

Vorschmierung- erforderlich für Haupt-, Dauer- und Notstrom

## **MONTAGESYSTEME**

Schwingungsdämpfungselemente aus Gummi (lose beige packt)

Batteriehaupschalter

Batterien und Batteriegestell mit Kabeln

Elektrische duale Starter, 24V

Träger- Motor/Generator

## **SERVICEANLEITUNGEN**

Zwei PM-Inspektionen

## **ABSCHLUSSWIDERSTAND**

Sammelschiene

## **ALLGEMEINES**

Farbe - Caterpillar Yellow mit Trägern und Kühler schwarzglänzend

Service rechts

Schwungrad und Schwungradgehäuse - SAE-Nr. 00

Linksdrehend

## **C175-16 (50HZ) SONDERAUSRÜSTUNG**

## **ANSAUGSYSTEM**

Einstufiger Luftfilter

Zwei-Elemente-Luftfilter

Lufteinlassadapter

Lufteinlassschutz

## **STEUERTABLEAU**

EMCP 4.3, EMCP 4.4

EMCP 4.4, optionaler Kabelstrang

EMCP- und Mittelspannungs- und Hochspannungs-Netzanschlussstellen

Lastabgabemodule

EMCP-Montageposition- Nieder-/Mittelspannung

AC-DC-Anschluss-Montageposition beim Kunden- Nieder-/Mittelspannung

Lastabgabemodul/Zusatzplatte und Zusatzkasten (Niederspannung)

Lastteilungs-drehzahlregler

Rahmenkästen

Automatisch ausgewählte Masse

EMCP-Spannungs- und Strommessgruppen

Schalter zum Anheben/Absenken

Drehzahleinstellung

Meldermodule

Kundenspezifische Schnittstellenoptionen

Überwachung der Generatortemperatur

Modbus-Überwachung der Pakete

Not-Aus

Verbindungskabelstrang

Generatorkabelstrang

## **KÜHLSYSTEM**

Gehäusemontierter Kühler

Fernmontierte Kühler

Kraftstoffkühler

## **ABGASSYSTEM**

Vordergehäuse- Notstrom oder unterbrechungsfrei

Vordergehäuse- Haupt- oder Dauerstrom

Abgaskollektor/-krümmer

Auspuffstützgruppe

Schalldämpfer

Schweißflansche

Ladeluftkühlerablass

## **KURBELGEHÄUSE-SYSTEME**

Explosionsschutzventile

Kurbelgehäuseentlüftungssystem

## **KRAFTSTOFFSYSTEM**

Kraftstoffhauptfilter

## **GENERATOREN UND ANBAUGERÄTE**

Niederspannung – 1800er- und 3000er-Rahmen – 50Hz, 3-phasig, 1500/min, FW, PM, Anzahl Leiter = 6, Teilung 0,6667

Mittelspannung – 1800er- und 3000er-Rahmen– 50Hz, 3-phasig, 1500/min, FW, PM, Anzahl Leiter = 6, Teilung 0,6667

Niederspannung – 1800er- und 3000er-Rahmen – 60Hz, 3-phasig, 1800/min, FW, PM, Anzahl Leiter = 6, Teilung 0,6667

Stillstandheizungssatz  
Thermostat für Stillstandheizung  
Umrüstgruppe- Kabeleingang oben  
Generator-Lufteinlass  
Summenstromwandler

## **INSTRUMENTE**

Pyrometer und Thermoelemente

## **SCHMIERSYSTEM**

Schmierölvorwärmer  
Ölwannenablassgruppe  
Schmieröl  
Elektrische Vorschmierpumpen  
Ölfilter

## **BEFESTIGUNG**

Gummi-Schwingungsdämpfungselemente  
Linearer Schwingungsdämpfer, Federtyp  
IBC-Schwingungsisolatoren- lose beige packt

## **STROMANSCHLÜSSE**

Sammelschienen, Mittelsäule (Niederspannung)  
Sammelschienen seitlich/hinten montiert (Niederspannung)  
Kabelstränge (Unterbrecher)  
Kabeleingangsoptionen (Niederspannung)  
Gehäuse - Steuerungspaket (Niederspannung)  
Netzanschlussabdeckungen (Niederspannung)  
Neutralmasse (Niederspannung)  
Schutzschalter für Generatoren mit 1800er-Rahmen  
Masterpact-Schutzschalter  
Schutzschalter für Parallelschaltung  
Generator mit 1800er-Rahmen, seitlich/hinten montierte Sammelschienen (Mittelspannung)  
Kabeleingangsoptionen (Mittelspannung)  
Neutralmasse (MV)  
Niederspannungsanschlusskabel  
Masterpact-Unterbrecheranschlüsse

## **SPEZIELLE TESTS/BERICHTE**

Generator-Prüfbericht  
PGS-Prüfbericht bei Leistungsfaktor 1,0  
PGS-Prüfbericht bei Leistungsfaktor 0,8  
Standard-Stromaggregat, Bericht der Torsionsschwingungsanalyse (TVA, Torsional Vibration Analysis)  
TVA-Bericht kundenspezifisches Stromaggregat  
Spezielle Testladung- nur für Motor  
Kraftstoffverbrauchsprüfung Stromaggregat  
Standardmotor-Testladung  
Integriertes Bremssteuergerät mit seismischer Zertifizierung  
Seismische Zertifizierung OSCOSH1

## **ANLAGEN / BATTERIELADESYSTEM**



## **ANLASS-/BATTERIELADESYSTEM**

24-V-Leistungsverteilerkasten

Elektrische Starter, 24V

Druckluftstartanlage

Luftdruckregler

Anlasserabdeckungen

24-V-Batteriesätze – trocken

HD-Batteriesätze mit Gestell

Batterieladegeräte, 20A

Batterieladegeräte, 35A

Batterieladegeräte, 50A

Batterieladegeneratoren– trocken

Kühlwasservorwärmer

Kühlwasservorwärmer – Verkabelungsgruppen

## **ALLGEMEINES**

Spezielle Lackfarben

Service-Werkzeuge – Motordrehvorrichtungsguppe

Drehvorrichtung, manuell

Motordrehvorrichtung, druckluftbetrieben

Steuerungsgruppe– druckluftbetriebene Drehvorrichtungsguppe